

## Kulturgeschichtliche Floßfahrt – 22.6.2008

Vom 12. Jh. bis zum Bau der Isartalbahn im Jahr 1891 war das Floß das wichtigste Transportmittel für Güter und Personen aus dem Oberland nach München. Auf einer Floßfahrt ganz anderer Art hat der Historische Verein an die alte Flößertradition des Isartales angeknüpft: Mit Geschichten und Referaten über die Flößerei, über das Isartal, über die Ortschaften und Sehenswürdigkeiten, die auf dem Weg nach München passiert werden, und bei einer Besichtigung des historischen Kraftwerkes im Mühlal sind Kultur und Landschaft entlang der Isar den Fahrgästen abwechslungsreich vorgestellt worden.



Dr. Krafft und Dr. Schweiger erzählten über die Geschichte der Flößerei auf Isar und Loisach.



Bernhard Reisner referierte über die Nutzung der Wasserkraft in Mühlal



Gitarren- und Harfenmusik auf den Flößen des Historischen Vereins Wolfratshausen: Hans Dondl, Hans Buxbaum, der Kloiber Sepp und Hannes Jansen sorgten für die etwas "andere" Musik.



Der Flößer Sepp Seitner



Flößer Sepp Seitner erklärte Sybille Krafft  
Sinn und Nutzen einer Flößeraxt.



Loisach abwärts



Die Flöße des Historischen Vereins  
vor der großen Rutsche in Mühlthal

© 2008 Fotos: privat

Diese PDF-Datei ist Bestandteil der Website [www.histvereinwor.de](http://www.histvereinwor.de).  
Bei Zitaten daraus bitte immer diese Quelle angeben.

12/2011 - avk